

# **armoires bateaux 1993-2003**

documentation Olivier Tourenc

La première **armoire bateau** a été réalisée en 1990 pour rompre avec le départ en mer, le dire plutôt que le faire. Armoire métallique transformée, le bateau était simulacre : tringle à rideau et manche à balai tenaient lieu de mât et de barre. Calqués sur l'imagerie marine, des demi-coques, des plans, des études sur ordinateur renforcèrent cette illusion de réalité. Pour questionner les traditions de l'univers naval, utilisé comme microcosme de la société, une **armoire bateau vieux gréement** fut imaginée pour participer à "Brest 92" (rassemblement de vieux gréements). Mais, le souci de s'attacher à des préoccupations actuelles amena l'abandon du projet. Depuis 1993, date de la première immatriculation, c'est dans le présent et avec la collaboration des acteurs de la construction navale que sont produites les **armoires bateaux**.

... Le stade du miroir juste cicatrisé, la matière à peine assimilée, l'enfance résiste à l'ordre et au discernement. L'armoire bateau remonte à cette période qui transforme les lits en diligences ...

Il ne faut pas que les objets se servent de nous, il faut se servir d'eux.

Pierre Bal-Blanc, critique d'art, in *abt prolégomènes*.

... Afin d'éviter le conventionnel l'artiste vise, sans relâche, à briser le canon, à ébaucher un art nouveau, un monde encore inexploré ...

Daniel Dassa, psychiatre, in *abt prolégomènes*.

... C'est sur ce fond que les armoires bateaux fonctionnent : comme des armes calmes, pirates et plurielles, fendant le sol durci de nos frontières, telles des entités parées à franchir les mutations qui nous font face.

Franç Perrin, critique d'art, in *armoires bateaux*.

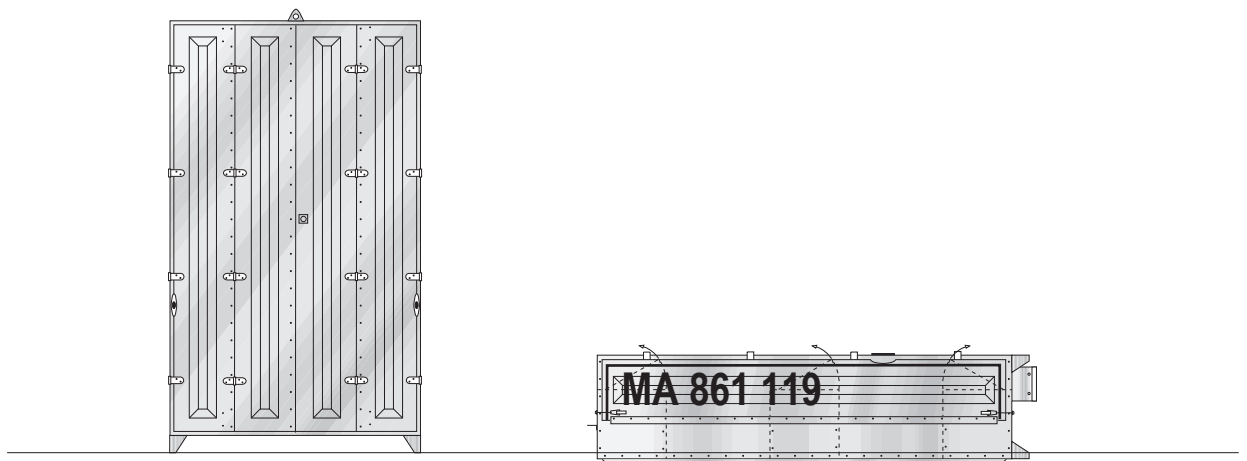
... Seule faille au système : que faire des objets (livres, dossiers, etc.) rangés dans l'armoire quand vous partez naviguer ?

Olivier Le Carrer, journaliste nautique, in *armoires bateaux*.

... les démarches administratives peuvent être lues comme un équivalent contemporain du pinceau et de sa touche, dont l'identique fonction consiste à circonscrire un objet, matériel ou non.

Jean-Marc Huitorel, critique d'art - commissaire d'exposition, in *Voilà la France*.

En faisant appel à tous les intervenants de l'industrie nautique, **ab** est la première **armoire bateau** à intégrer les procédures de conception et de construction qui seront employées, par la suite, pour les autres ab. A partir d'un relevé de l'armoire originale et muni d'un cahier des charges, sa conception est confié à un architecte naval ; sa construction est commandée à un chantier. L'objet, ensuite homologué par les Affaires Maritimes et jaugé par les Douanes, reçoit l'immatriculation qui le classe comme navire. Divers utilisations, dont certaines ne sont que de longues périodes d'amarrage dans le Vieux Port de Marseille, créent des instants de présentation qui vont au devant des regards. Les médias sont utilisés comme relais de cette projection dès le baptême de l'**armoire bateau** : *M6* et *BATEAUX Magazine*.



**Architecte** : B.E. Profils

**Constructeur** : Chantier Naval de Marseille

**Type** : Canot à moteur

**Construction** : Amateur

**Matériau** : Aluminium

**Longueur** : 2,4 mètres

**Largeur** : 1,45 m

**Creux** : 0,6 m.

**Déplacement** : 130 kg

**Personne embarquée** : 2

**Moteur** : Hors Bord

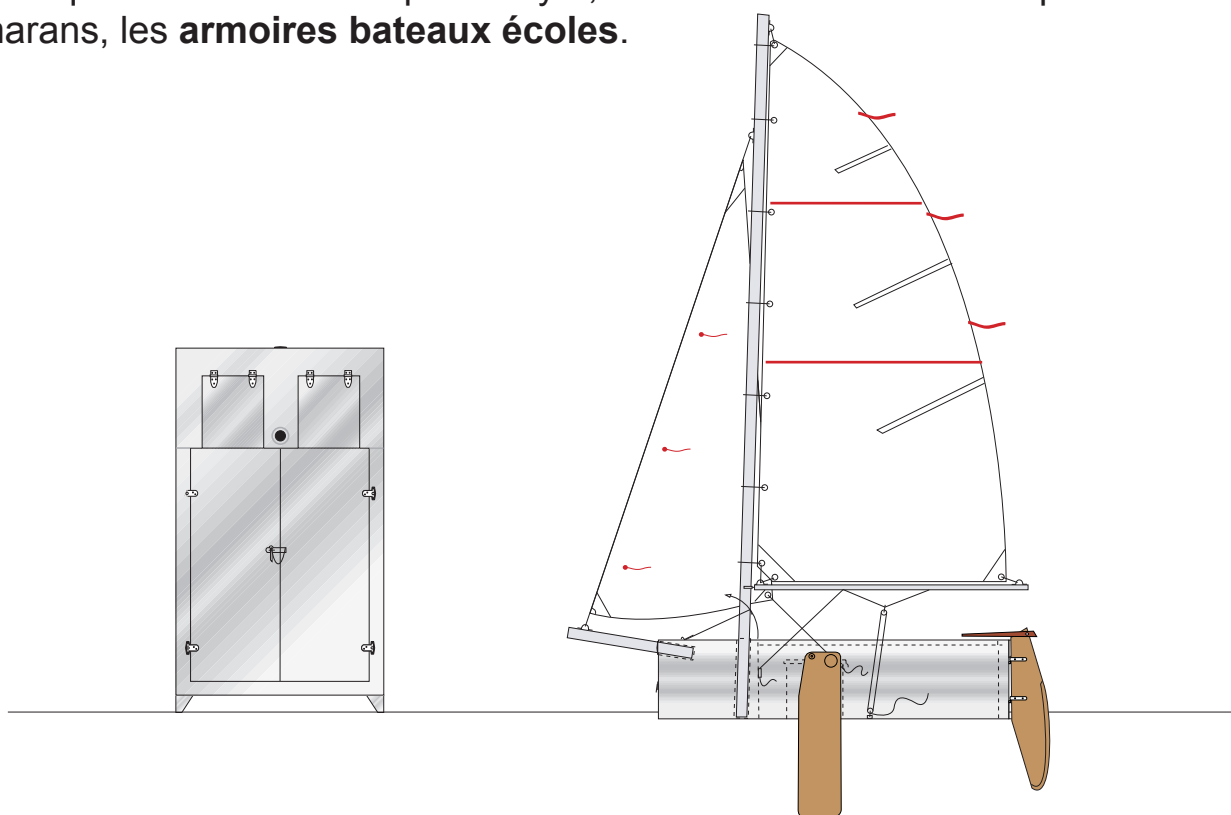
**Puissance maxi.** : 10 cv.

**Jauge** : 0,71 tonneau

**Homologation** : Affaires Maritimes \_ sixième catégorie

L'**armoire bateau école** a été créée en 1994 pour un projet d'**école de voile**. Cinq unités de type "embarcation légère" ont constitué une série éponyme enregistrée au Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement. Adaptées pour une fonction pédagogique et d'initiation, leur gréement est modulable par l'ajout d'un foc sur bout-dehors. Leurs poids et taille permettent aux enfants de les transporter. De plus, elles sont conçues pour tenir debout dans un conteneur afin de pouvoir constituer une classe capable de circuler d'école de voile en école de Voile.

Durant l'été 1995, la **Société Nautique de l'Estaque Mourepiane** a ouvert l'**école de voile en armoire bateau** en intégrant la flottille d'**abe** à ses stages de voile. Des enfants ainsi que des adultes ont pu essayer, en alternance avec des optimistes ou des catamarans, les **armoires bateaux écoles**.



**Architecte** : B.E. Profils

**Constructeur** : Accastillage et Chantier Phocéens

**Type** : Dériveur léger

**Construction** : Série n° 8308

**Matériau** : Aluminium

**Longueur** : 2,1 mètres

**Largeur** : 1,20 m

**Creux** : 0,45 m.

**Déplacement** : 51 kg

**Personne embarquée** : 75 kg

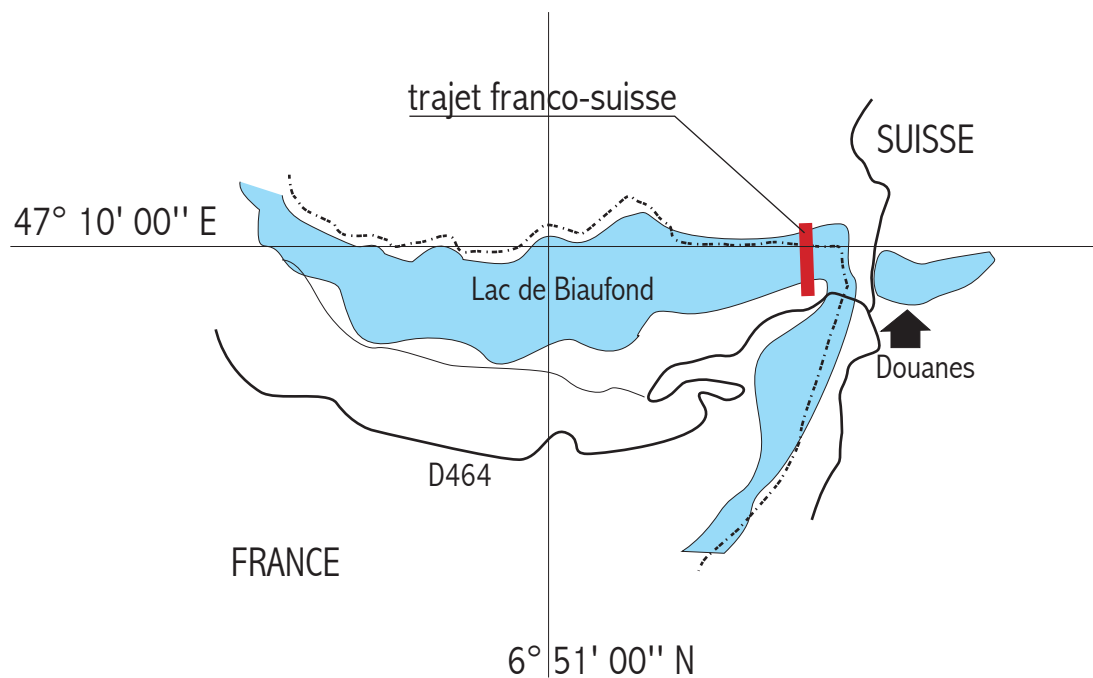
**Gréement** : Marconi - Cat-boat ou Sloop

**Voilure**: 2.95 ou 4.07 m<sup>2</sup>

**Jauge** : 0,34 tonneau

**Homologation** : Affaires Maritimes \_ sixième catégorie

La **traversée franco-suisse** se réfère aux actions menées par Arnauld de Rosnay en planche à voile au début des années 80 : voiles aux couleurs des pays ralliés, envois de fax aux autorités suprêmes de chaque état. Elle marque le passage vers l'action. Les armoires bateaux deviennent les outils d'un mouvement où l'objet créé accompagne le geste.



**Lieu** : Lac de Biaufond

**Frontière** : franco-suisse

**Départ** : Département du Doubs - F

**Arrivée** : Comté de Neuchâtel - CH

**Date** : 2 novembre 1996

**Heure** : 13h 45'

**Durée** : 00h 58' 15"

**Longueur** : 200 mètres

**Envois fax** : aux Présidents de la Confédération helvétique et de la République française

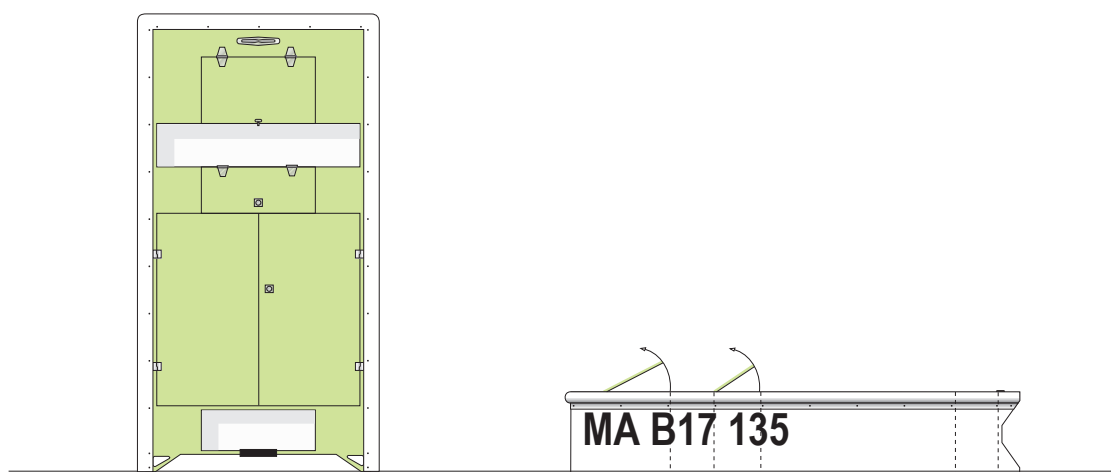
**Embarcation** : armoire bateau école 1

**Reportage texte-photo** : Vincent Chrétien

**Reportage vidéo** : Marine Peyre

**Sponsor** : voilerie Sun Sails - Marseille

La série **abcp**, **armoire bateau contre-plaqué** a été créée en 1997 pour des armoires bateaux à moteur pouvant embarquer deux personnes. Elle marque l'abandon de la réglementation française au profit d'une normalisation européenne. Les **abcp** sont reconnues par l'ensemble des états membres signataires de la directive 94/25/EC du Parlement Européen et du Conseil du 16 juin 1994 et peuvent, à ce titre, bénéficier de la libre circulation des navires de plaisance dans l'espace du marché intérieur européen. Le constructeur a procédé, suivant cette réglementation (chapitre II article 8 point 3 et module A visé à l'annexe V), à un contrôle interne de la fabrication. Il a ensuite auto-certifié la série **abcp** pour une navigation en catégorie D, soit jusqu'à un vent de force 4 comprise (échelle de Beaufort - vent < 20 nœuds) et des vagues d'une hauteur significative jusqu'à 0,5 mètre compris.



**Architecte** : B.E. Profils

**Constructeur** : Chantier Naval de Marseille

**Type** : Canot à moteur

**Construction** : Amateur

**Matériau** : Aluminium

**Longueur** : 2,4 mètres

**Largeur** : 1,45 m

**Creux** : 0,6 m.

**Déplacement** : 130 kg

**Personne embarquée** : 2

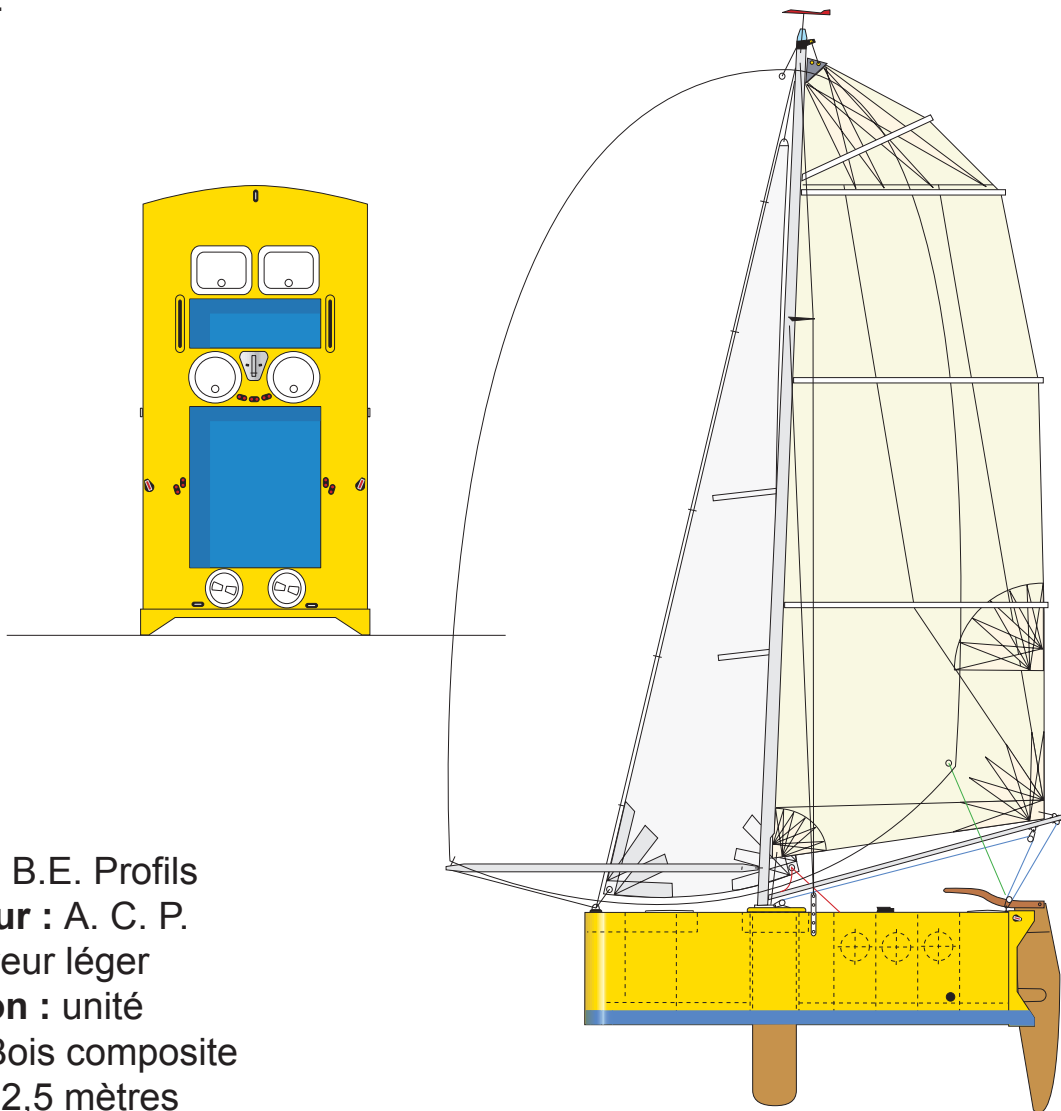
**Moteur** : Hors Bord

**Puissance maxi.** : 10 cv.

**Jauge** : 0,71 tonneau

**Homologation** : Affaires Maritimes \_ sixième catégorie

La **Traversée de l'Atlantique en armoire bateau** est un projet élaboré en collaboration avec Nicolas Komaroff, skipper. L'**armoire bateau transatlantique**, menée par N. Komaroff doit rallier les îles du Cap-Vert à la Martinique, soit 2100 milles, lors d'une navigation de quarante jours. Présent au départ et à l'arrivée, O. Tourenc tiens pendant la traversée un "PC course" dans la **Galerie Jousse-Seguin**, à Paris. De 1997 à 1999, ce projet a rassemblé, autour de l'**abt**, un collectif d'entreprises, d'institutions artistiques et d'amateurs d'art. Proposé et réalisé par **Bik et Book édition** pour utiliser la fonction armoire, un livre, *abt prolégomènes*, renferme ces éléments ; contenant sémantique du projet, le tirage de l'édition est déterminé par la contenance mobilière de l'**abt**. Ouvrage d'anticipation, 7 personnes emblématiques des champs investis par l'armoire bateau y ont inscrit une projection personnelle de cette aventure en partance.



**Architecte** : B.E. Profils

**Constructeur** : A. C. P.

**Type** : Dériveur léger

**Construction** : unité

**Matériau** : Bois composite

**Longueur** : 2,5 mètres

**Largeur** : 1,30 m

**Creux** : 0,65 m.

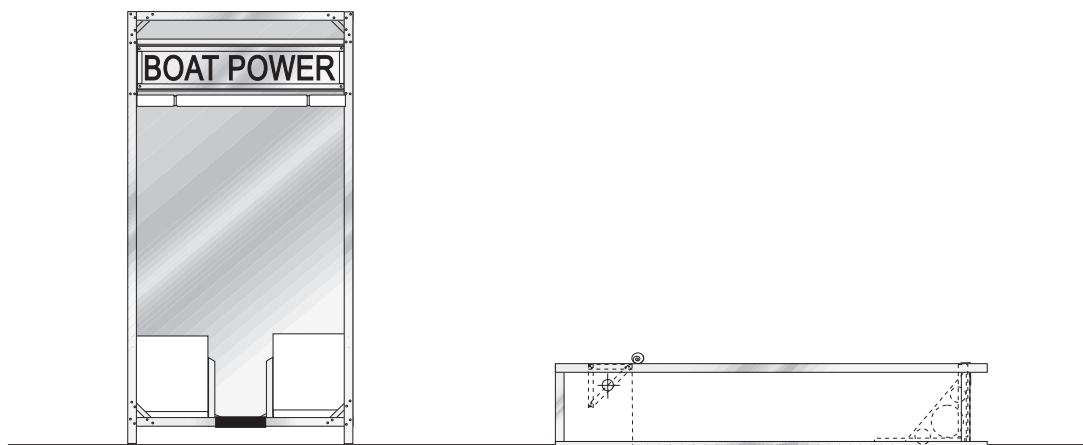
**Déplacement** : 350 kg

**Personne embarquée** : 75 kg

**Gréement** : Sloop à grand voile full batten

**Voilure**: 12 m<sup>2</sup>

L'**armoire bateau power boat** a été construite à l'occasion de l'exposition *La Beauté du geste (l'art, le sport, et cætera)*. Prototype de course à moteur, elle est conçue pour courir des runs de vitesses. Un système de cardan escamote, en position bateau, l'inscription **BOAT POWER** qui n'apparaît frontalement que lorsque l'armoire bateau est dressée. Au cours du vernissage de l'exposition, *La Beauté du geste*, l'**abbp** a effectué un run de 200 m sur le Lac de Vassivière ; elle était pilotée par O. Tourenc casqué et vêtu d'une combinaison de pilote de course portant les logos de ses différents sponsors. L'armoire bateau a été portée ensuite jusqu'à la salle d'exposition dans laquelle l'attendait un podium d'arrivée de course. Là, **abbp** dressée a affiché son **BOAT POWER** en hommage aux gestes **BLACK POWER** des J.O. de 1968 à Mexico.



**Architecte** : B.E. Profils

**Constructeur** : Accastillage et Chantier Phocéens

**Type** : prototype de course

**Construction** : Série n° 8308

**Matériau** : Aluminium

**Longueur** : 2,50 mètres

**Largeur** : 1,30 m

**Creux** : 0,50 m.

**Déplacement** : 40 kg

**Personne embarquée** : un pilote

**Motorisation** : Hors Bord

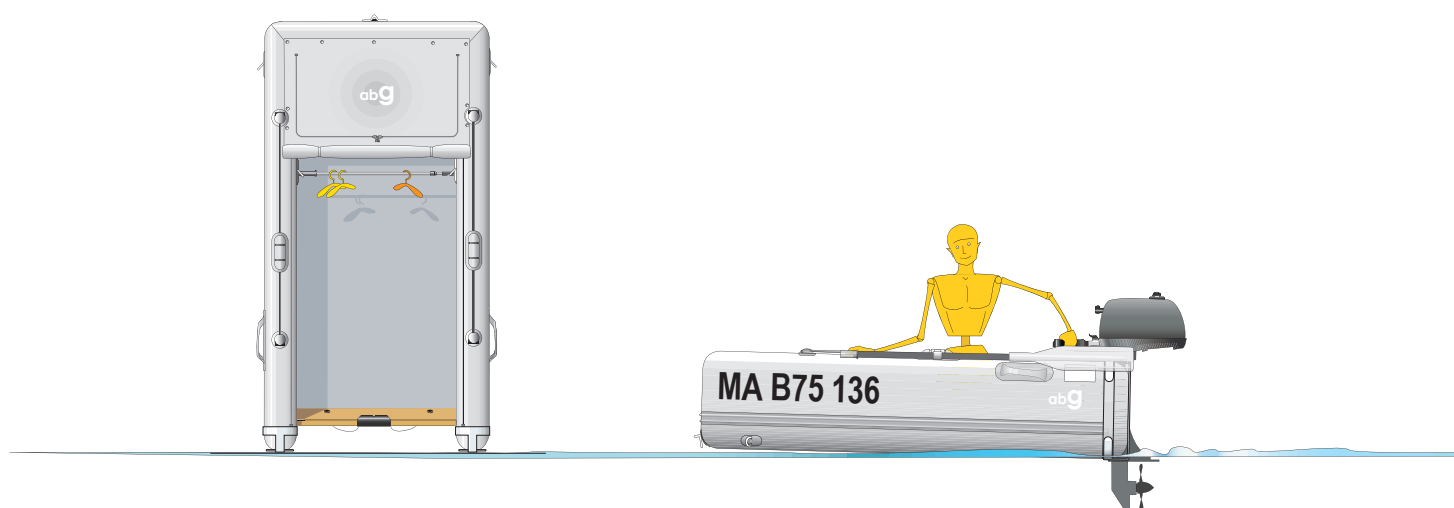
**Puissance** : 7 kw

**Homologation** : Engins spéciaux à caractère expérimental (en cours).



**PROJET EN COURS**

L'**armoire bateau gonflable** apporte au double usage une interfonctionnalité plus souple ; si les changements de fonctions s'opèrent d'une simple manipulation, les délocalisations, de l'armoire bateau, du domestique vers un extérieur nautique se trouvent souvent entravées par ses propres poids et volumes. La nature pneumatique de l'**abg** remédie dans la légèreté du matériau aux problèmes de poids tandis que le dégonflement réponds à ceux du volume. Le tissu utilisé, appelé "double étoffe" ou "H2P", permet d'obtenir des surfaces planes aux propriétés mécaniques équivalentes à celles des matériaux solides. L'**armoire bateau gonflable** conserve des qualités qui lui permettent les certifications nécessaires à un emploi de navire et ses nouvelles propriétés la rendent plus pertinente dans une logique de commercialisation mobilière, grâce à ses avantages en matière de stockage et de colisage. L'**armoire bateau gonflable** est destinée au marché du meuble.



**Architecte** : B.E. Profils

**Constructeur** :

**Type** : engin pneumatique à moteur

**Longueur** : 2,5 m.

**Largeur** : 1,3 m.

**Creux** : 0,55 m.

**Matériaux** : tissu pvc

**Déplacement** : 30 kg

**Personne embarquée** : 2

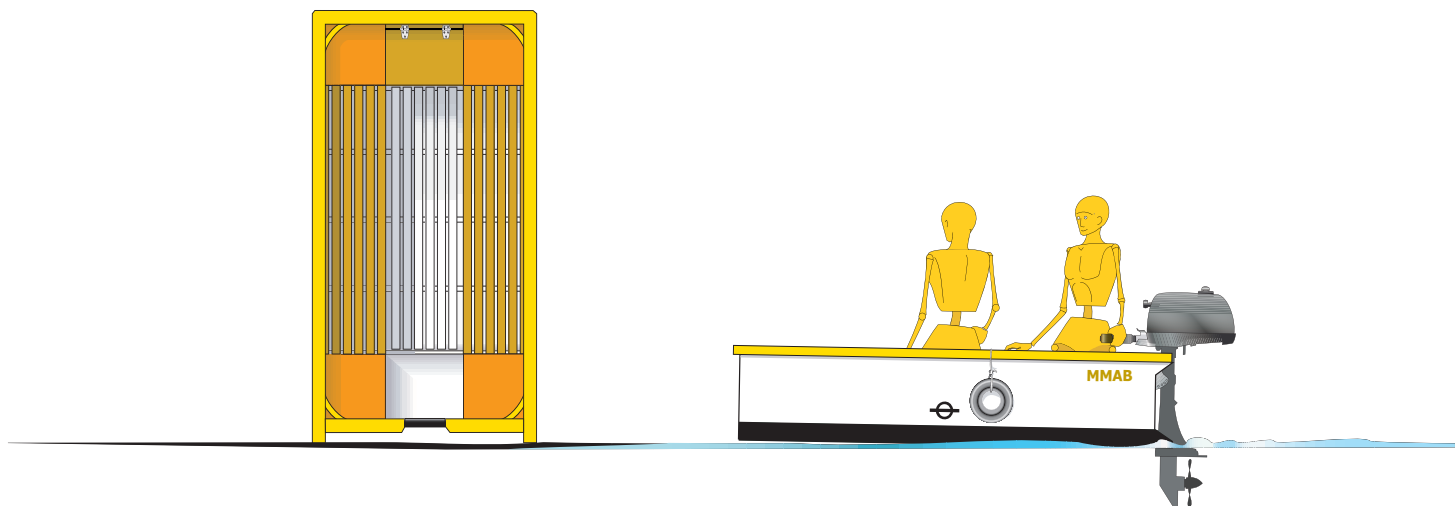
**Moteur** : Hors Bord

**Puissance** : 3,5 kw maximum

**Homologation** : certification cc \_ catégorie D

**PROJET EN COURS**

L'**armoire bateau marine marchande** s'inscrit dans un projet de création de lignes maritimes. Elle est destinée à être utilisée par les **MMAB, Messageries Maritimes Armoire Bateau** qui sont une S.A.R.L. créée également comme outil de ce projet. L'intention est donc l'ouverture de lignes maritimes, uniquement en "zone portuaire", soit une cinquième catégorie de navigation commerciale, pour le transport de fret et de passagers. Cette mise en œuvre implique un ensemble de mesures diverses : l'homologation par les Affaires Maritimes de l'**abmm**, la création de la société, celle d'un contrat d'assurance pour le transport maritime, l'enrôlement d'un marin, les demandes d'ouverture de lignes, les recherches de clients, etc. Ce projet est géré en appliquant des démarches commerciales où l'artiste intervient comme gérant de société et armateur.



**Architecte** : B.E. Profils

**Constructeur** : *pas défini*

**Type** : navire de charge

**Longueur** : 2,5 m.

**Largeur** : 1,3 m.

**Creux** : 0,55 m.

**Matériaux** : bois composite

**Déplacement** : 107 kg

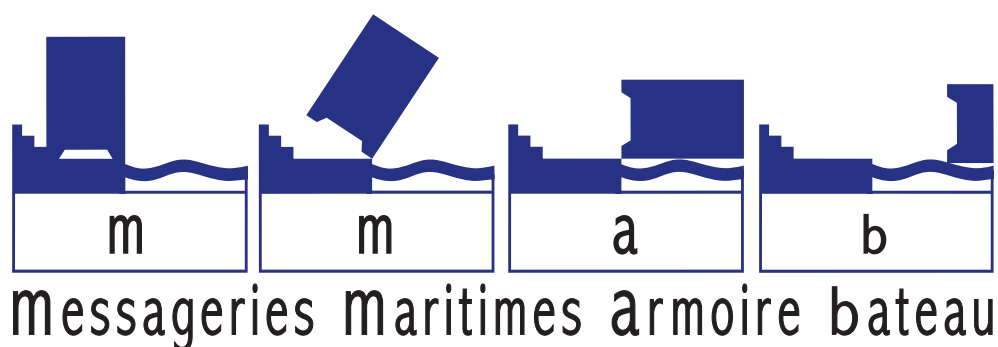
**Personne embarquée** : 2

**Moteur** : Hors Bord

**Puissance** : 7 kw maximum

**Homologation** : Marine Marchande \_ 5ème Catégorie

Les Messageries Maritimes Armoire Bateau - MMAB, sont une entreprise de transport maritime destinée à l'exploitation des armoires bateaux de commerce.



**Forme** : S.A.R.L.

**Objet social** : mise en place et l'exploitation de lignes maritimes commerciales pour le transport de passager et de fret.

**Dénomination social** : Messageries Maritimes Armoire Bateau

**Sigle** : MMAB

**Date de création** : 14 juin 2001

**N° SIRET** : 43815694500018

**Code APE** : 634C

**N° d'armateur** : SPR 4413

**Capital** : 8000 €

**Nombre de parts sociales** : 400

**Nombre de porteur de parts** : 5

**Siège social** : 19 rue Sainte 13001 Marseille

**Assurance R.C. Professionnelle** : GPA assurance

**Assurance Navire** : TAFFE SA

**Banque** : Crédit Agricole

**Conseil comptable** : Cabinet Pignol

**Chiffre d'affaire** : pour 2002 : 00.00€

**Flotte Atlantique** : L'abrestoise, port d'attache : Brest

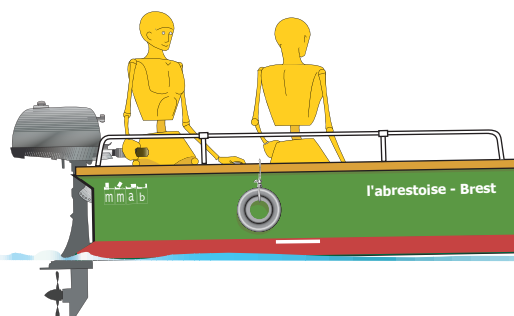
**Flotte Méditerranéenne** : abmm, port d'attache : Marseille

En référence au règlement technique annexé à l'AM du 23.11.1987 modifié (division 222 - navires de charges de jauge brute inférieure à 500), de l'article 55/V du décret du 30.08.1984 modifié, et complémentairement à l'article 22-2.08 § 2 de référence, en faisant application des articles 227-2.03 § 1 et 2, 227-2.04 et 211-1.02 § 8.2.3 relatifs à la flottabilité et la stabilité des "navires de pêche non pontés" ainsi qu'à la stabilité des navires à passagers effectuant une navigation en 5ème catégorie, la CSN de Brest délivre les titres de sécurité suivants :

- Permis de navigation pour une navigation de **5ème catégorie** : zone abritée du port de Brest ou zones définies par arrêté du Directeur régional des Affaires Maritimes ( décret du 30.08.1984 ).
- Conditions d'exploitation, dont mention seront portées au permis de navigation, limitées comme suit :
  - hauteur significative de vague : **< 0.50 m** ; effectif : **1 matelot-patron** ; chargement maximum autorisé : **0.171 T** équipage inclus ; passager autorisé : **1**, navire sans fret ; navigation : **jour uniquement**.
  - Extension à une 4ème catégorie limitée accordée par le Chef de Centre de Sécurité géographiquement compétent ( art. 222-1.03 ), à défaut de zones de 5ème catégorie définies et sur demande de l'armateur.

### Caractéristiques :

- |  |  |
|--|--|
| - Type du navire : <b>Navire de charge</b>   | - Creux : <b>0.55 m</b>  |
| - Port d'immatriculation : <b>Brest</b>  | - Coque : <b>CTBX</b> imprégnation de résine époxy intérieur / extérieur et protection extérieure par tissus de verre. |
| - N° d'immatriculation : <b>BR 909474</b>  | - Poids lège : <b>133 kg</b>   |
| - Jauge Brute : <b>0.54 Tx</b>   | - Poids pleine charge : <b>304 kg</b>  |
| - Catégorie de navigation : <b>5ème catégorie</b> (4ème cat. limité sur décision de l'autorité compétente) | - Appareil moteur : <b>HB</b>  |
| - Longueur hors tout : <b>2.54 m</b>   | - Puissance totale : <b>3.6 kw</b>   |
| - Largeur : <b>1.30 m</b>  |  |



## Sécurité / Armement :

- Réserves de flottabilité : **289 litres de mousse à cellules fermées** dans caissons étanches.
- Assèchement : **pompe manuelle fixe** de 0.85 l/cycle - diamètre 38 mm.
- Prévention incendie : **extincteur à poudre ABC** de 2 kg.
- Sauvetage : - **2 brassières de sauvetage type professionnel**, homologation référencée - Wheel Mark.
  - **1 bouée couronne équipée d'un feu à retournement**, homologations référencées - Wheel Mark.
  - **engin collectif de sauvetage pour deux personnes.**
- Hygiène habilité : **1 nécessaire à pansements.**
- Protection des travailleurs : **1 rambarde de protection contre les chutes à la mer**, hauteur de 20 cm minimum.
- Armement :
  - **1 compas de route**
  - **1 sonde à main**
  - **3 fusées à parachute**, homologation référencée - Wheel Mark
  - **1 pavillon national**
  - **pavillons N et C**
  - **1 lampe torche étanche**
  - **1 aviron**
  - **1 filin de remorque.**
  - **1 ligne de mouillage.**
  - **1 annuaire des marées**
  - **1 jeu de cartes marine de la zone fréquentée.**

## Dates :

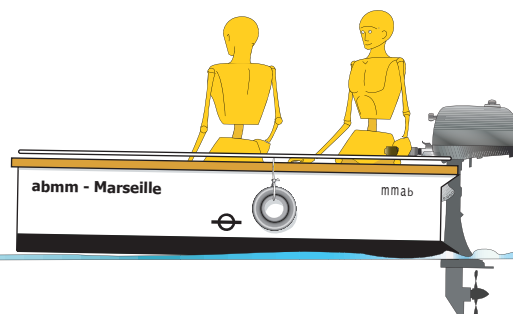
- **mars 2002** : Ouverture dossier - CSN Brest
- **mai 2002** : Clôture étude technique - CSN de Brest
- **janvier 2003** : Construction - Brest
- **février 2003** : Visite spéciale en vue de l'approbation
- **mars 2003** : Jaugeage - douanes de Lorient
- **avril 2003** : Francisation - douanes de Brest
- **mai 2003** : Visite de mise en service - CSN de Brest
- **juin 2003** : Immatriculation - CSN de Brest
- **août 2003** : Baptême - 1ère mise en service à Brest

En référence au règlement technique annexé à l'AM du 23.11.1987 modifié (division 222-navires de charges de jauge brute inférieure à 500), de l'article 55/V du décret du 30.08.1984 modifié, et complémentairement à l'article 22-2.08 § 2 de référence, en faisant application des articles 227-2.03 et 223-2.A.3 relatifs au calcul du fret des navires de pêches d'une longueur inférieure à 12 mètres et à la flottabilité des navires à passagers effectuant des voyages nationaux , la CSN Provence, Côte d'azur, Corse décide :

- Approbation pour une navigation de **5ème catégorie**.
- Conditions d'exploitation, dont mention seront portées au permis de navigation, limitées comme suit :
  - hauteur significative de vague : **< 0.50 m**
  - effectif : **1 matelot-patron**
  - fret autorisé : **0.171 T** équipage inclus
  - passager autorisé : **1**, navire sans fret

### Caractéristiques :

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| - Type du navire : <b>Navire de charge</b>        | - Creux : <b>0.50 m</b>               |
| - Port d'immatriculation : <b>Marseille</b>       | - Coque : <b>C.P.</b>                 |
| - N° d'immatriculation : - - -                    | - Poids lège : <b>132 kg</b>          |
| - Jauge Brute : - - -                             | - Poids pleine charge : - - -         |
| - Catégorie de navigation : <b>5ème catégorie</b> | - Appareil moteur : <b>HB</b>         |
| - Longueur hors tout : <b>2.64 m</b>              | - Puissance totale : <b>7 kw</b>      |
| - Largeur : <b>1.30 m</b>                         | - Vitesse en service : <b>6 nœuds</b> |



## Sécurité / Armement :

- Réserves de flottabilité : **429 litres de mousse à cellules fermées** dans caissons étanches.
- Assèchement : **pompe manuelle fixe** de 0.85 l/cycle - diamètre 38 mm.
- Prévention incendie : **extincteur** non déterminé actuellement.
- Sauvetage : - **2 brassières de sauvetage**
  - **engin collectif de sauvetage pour deux personnes.**
- Hygiène habilité : **1 nécessaire à pansements.**
- Sécurité des passagers : **1 main courante**, d'une hauteur de 5 cm minimum

### - Armement :

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| - <b>1 compas de route</b>      | - <b>1 aviron</b>               |
| - <b>1 sonde à main</b>         | - <b>1 filin de remorque.</b>   |
| - <b>3 fusées à parachute,</b>  | - <b>1 ligne de mouillage.</b>  |
| - <b>1 pavillon national</b>    | - <b>1 jeu de cartes marine</b> |
| - <b>pavillons N et C</b>       | - <b>de la zone fréquentée.</b> |
| - <b>1 lampe torche étanche</b> |                                 |

### Dates :

- **septembre 2000** : ouverture dossier - CSN P.C-A.C.
- **avril 2003** : clôture étude technique - CSN P.C-A.C.
- **courant 2003** : construction - Marseille
  - : Visite spéciale en vue de l'approbation
  - : Jaugeage - douanes Marseille
  - : Francisation - douanes Marseille
  - : Visite de mise en service - CSN P.C-A.C.
  - : Immatriculation - CSN P.C-A.C.